

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಸಿ. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—ಅದಕ್ಕೆ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯೋಣ. ಲೆಂಟ್ ಅಫಿ ಯಲ್ಸ್‌ನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದರೆ ಸರ್ಕಾರ ಕೆಲವು ಕಂಡಿಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತದೆ, ಮತ್ತು ಆ ಕಂಡಿಷನ್‌ ಗಳಿಗೆ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಒಪ್ಪು ವುದರಿಂದ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನಲ್ಲೂ ಹಾಗೆ ಆಯಿತು. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿರತಕ್ಕ ಲೆಂಟ್ ಅಫೀಷಿಯಲ್ಸ್ ಕೇವಲ ರಿ-ಗ್ರಿ ಜನ ಮತ್ತು ಅವರಿಗೆ ಪೆನ್‌ಷನ್ ಕಾಂಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು ಕೇವಲ ಕೆಲವು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಗಳು. ಮತ್ತು ನಾವು ಈ ನೌಕರರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾದ್ದು ೪೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ. ಈಗ ೪೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾ ಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೇ ಅಥವಾ ಬರತಕ್ಕ ೭-೮ ಜನ ಸರ್ಕಾರಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಯಾರು ಲೆಂಟ್ ಬೇಸಿಸ್ ಮೇಲೆ ಹೋಗಿದ್ದಾರೋ ಅವರಿಗೆ ಕೊಡುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಮಚಂದ್ರ.—ಈಗಾಗಲೇ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ ನೌಕರರಿಗೆ ನಿವೃತ್ತಿ ವೇತನ ವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ನನಗೆ ತಿಳಿದಮಟ್ಟಿಗೆ ಮಂಗಳೂರು ನಗರಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೋ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ನಿವೃತ್ತಿ ವೇತನವನ್ನೂ ಒದಗಿಸಿಲ್ಲ. ಇದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿ ದೆಯೇ? ಒಂದು ವೇಳೆ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಇನ್ನು ಮೇಲಾದರೂ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡು ನಿವೃತ್ತಿ ವೇತನವನ್ನು ಕೊಡಿಸುವ ವಿವರವು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಸಿ. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—ಯಾವ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯಲ್ಲೂ ನಿವೃತ್ತಿ ವೇತನವನ್ನು ಇನ್ನೂ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಆಜ್ಞೆ ಕಳಿಸಿದೆ. ಆದರೆ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗಳು ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿಸಿಕೊಂಡು ಈ ಸೌಲಭ್ಯ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

Construction of Cover duct in the Right Bank Kabini Channel

322. **SRI M. C. BASAPPA** (Chamarajanagar) Will the Chief Minister be pleased to state :—

(a) the progress achieved in the construction of cover duct in the Right Bank Kabini Channel for the year 1977-78 ;

(b) what is the balance of work yet to be done ;

(c) whether the work can be completed in time as contemplated in the agreement ;

(d) if not, the time required to complete the same ?

SRI D. DEVARAJ URS (Chief Minister).—

- | | | |
|-----|-------------|---------------------|
| (a) | Mile No. 17 | 5 Grades completed. |
| | Mile No. 21 | 4 Grades completed. |
| | Mile No. 22 | 7 Grades completed. |
| | Mile No. 29 | 4 Grades completed. |

The total outlay to end of March 1978 is Rs. 110.00 lakhs.

- | | | |
|-----|-------------|------------------------|
| (b) | Mile No. 17 | 9 Grades in progress. |
| | Mile No. 21 | 4 Grades in progress. |
| | Mile No. 22 | 1 Grades in progress. |
| | Mile No. 29 | 10 Grades in progress. |

The total balance cost Rs. 182.90 lakhs as on 1st April 1978 at tendered rates.

(c) No.

(d) All the reaches are expected to be completed by the end of September 1978.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕಾದ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಂದಿಲ್ಲ. ನಾನು ಪ್ರಶ್ನೆ ಯಾರಿಗೆ ಹಾಕಲಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಕಳೆದ ಒಂದು ತಿಂಗಳಿಂದ ನಾವು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ನಾವು ನೋಡಿದಹಾಗೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾದಮೇಲೆ ಸರ್ವಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕೈದು ದಿವಸ ಇದ್ದಿದ್ದರೆ ಮಿಕ್ಕ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗಡೆ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಇಲ್ಲಿ ಅವರ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆಲ್ಲಾ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಾದ ಸುಬ್ಬಯ್ಯ ಶೆಟ್ಟಿರೇ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಸುಬ್ಬಯ್ಯ ಶೆಟ್ಟಿರು ಇಲ್ಲಿ de facto Chief Minister ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು de jure Chief Minister ಆಗಿದ್ದಾರೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅವರು ಕೆಲಸದ ಮೇಲೆ ಹೊರಗಡೆ ಹೋಗುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಅವರಿಗೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವುದಕ್ಕೆ ಸಮಯ ಇರುವುದಿಲ್ಲ, ಒಂದು ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಿ, ಮಾನ್ಯ ಸುಬ್ಬಯ್ಯ ಶೆಟ್ಟಿರು ಇನ್ನೂ ಯಾವಕರಾಗಿದ್ದಾರೆ, ಮತ್ತು ಸಮರ್ಥರಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇವರನ್ನು de facto Chief Minister ಎಂದು ನೇಮಿಸಿ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಆಖಿಲ ಭಾರತ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಏನು ರಾಜಕಾರಣ ಮಾಡಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಿ. ಅದಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಅಭ್ಯಂತರ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭಾಸ್ಕರಶೆಟ್ಟಿ.—ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ವಿಧಾನಸಭೆ ಅಧಿವೇಶನ ನಡೆಯುವಾಗ ಇಲ್ಲೇ ಇದ್ದರು, ಅನಿವಾರ್ಯವಾದಾಗ ಮಾತ್ರ ಹೊರಗಡೆ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ವಿಧಾನ ಸಭೆ ನಡೆಯುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲೇ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಸುಮ್ಮನೆ ಆಪಾದನೆ ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ಭಾಸ್ಕರಶೆಟ್ಟಿರು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಅಡ್ವೈಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸುಮ್ಮನೆ ಯಾಕಕ್ಕೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಂದೇವ್.—ನಿನ್ನೆ ನಮ್ಮನ್ನೆಲ್ಲಾ ಊಟಕ್ಕೆ ಕರೆದು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಂದೇ ನಮಗೆ ಅವಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಲಿ ಗಂಟೆಗೆ ಬರಬೇಕಾದವರು ೯-೩೦ಕ್ಕೆ ಬಂದರು. ನಾವೆಲ್ಲಾ ಊಟ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಕೇಳಲಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮನ್ನು ಕರೆದು ಈ ರೀತಿ ಅವಮಾನ ಮಾಡುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭಾಸ್ಕರಶೆಟ್ಟಿ.—ಪರರ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮೀಟಿಂಗಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ತಡವಾಯಿತು ಅಷ್ಟೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಂದೇವ್.—ಈ ರೀತಿ ಅವಮಾನ ಮಾಡುವುದಾದರೆ ನಮ್ಮನ್ನು ಕರೆಯಲೇ ಬೇಡಿ. ಭೋಜನ ಕೂಟ ಕೊಡಿ ಎಂದು ನಾವು ಏನೂ ಕೇಳಿರಲಿಲ್ಲ. ಕರೆದಮೇಲೆ ಸೌಜನ್ಯದಿಂದ ಇರಬೇಕು. ಈ ರೀತಿ ಕರೆದು ಅವಮಾನ ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ.

SRI M. C. BASAPPA.—There are about 4 items of work under this estimate. May I know whether individual tenders were invited for each item or it was treated as a single item while inviting tender ?

† SRI B. SUBBAYYA SHETTY.—Tenders were invited separately.

SRI M. C. BASAPPA.—May I know the estimated cost of each item of the tender quoted by the contractors ?

SRI B. SUBBAYYA SHETTY.—I don't have that information ; shall furnish it.

SRI M. C. BASAPPA.—That is my question. should not the Government be aware of the estimated cost of the tenders invited and all those things? He can look into the file and give me the information.

SRI B. SUBBAYYA SHETTY.—Sir, the question which has been asked is about the progress achieved in the construction of cover duct in the Right Bank Kabini Channel for the year 1977-78. If further information is required definitely I am prepared to give. But at present I don't have it.

SRI M. C. BASAPPA.—Supplementary to (c): May I know the reasons why it cannot be completed in time?

SRI B. SUBBAYYA SHETTY.—The work in Mile 22 was immediately started by using the deisel generating set and for other works electricity was needed. The site was handed over on 16-5-1977 and the Karnataka Electricity Board was moved on 19-5-1977 itself. But due to some formalities in the Electricity Board it was delayed and we were able to get power only later on. That was why it was delayed.

SRI M. C. BASAPPA.—Due to the delay on the part of the Government for supplying electricity or some other reason is there no escalation in the rates quoted by the contractor?

SRI B. SUBBAYYA SHETTY.—No extra rate was quoted but because the term of agreement was 12 months we had to give him some more time till electricity was supplied.

SRI M. C. BASAPPA.—May I know whether the Government is going to incur any additional expenditure for having revised the estimated rate? Because there was lapse of some time, has he asked for more rates.

SRI B. SUBBAYYA SHETTY.—So far no rate has been revised but the Government are considering to give him the difference in rate on account of using deisel instead of electricity which works out cheaper.

SRI M. C. BASAPPA.—May I know whether the contractor has claimed any extra rate on account of the delay in supplying power and if so, what is the difference?

SRI B. SUBBAYYA SHETTY.—It has not come to the notice of the Government.

SRI M. C. BASAPPA.—Supplementary to (b): Does it meant that the estimates are going to be revised; if so, what will be the cost?

SRI B. SUBBAYYA SHETTY.—It has not been considered so far. At present it is considered only at the tendered rates.

SRI M. C. BASAPPA.—Can I take it from the Government that the work will be completed as per the estimated cost ?

SRI B. SUBBAYYA SHETTY.—It will be completed at tendered rates.

SRI M. C. BASAPPA.—May I know whether any advance payment was contemplated in the agreement entered into by the contractor with the department ?

SRI B. SUBBAYYA SHETTY.—I require notice.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಉತ್ತರವನ್ನೇ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ ನೋಟೀಸ್ ಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇನ್‌ಫರ್ಮೇಷನ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

SRI B. SUBBAYYA SHETTY.—Sir, let us be frank about it. The question is regarding the progress in the construction work and when the work will be completed. Of course, there are many facets regarding contract and all those things, I don't say that questions cannot be asked on them. My point is that notice should be given. If the hon'ble Member had made his intention clear in the question itself, I would definitely have got all the relevant material and would have even placed a copy of the agreement itself on the table.

SRI M. C. BASAPPA.—The Government have categorically accepted in the reply that it was not possible to complete the work in time. If So, I want to know the reasons for the delay and naturally when there is reason on the part of the contractor or the Government, the terms of agreement comes into play.

SRI B. SUBBAYYA SHETTY.—I have already given the reasons. The reason is not in the terms of contract but it is factual that electricity could not be supplied in time. That was the reason why it was delayed. It will be completed by December 1978. The delay will be only two or three months and by that time it will be completed. The answer is very specific.

9-30 A.M.

K.S.T.R.C. Bus Depot, Bailhongal

997. SRI R C BALEKUNDARGI (Bailhongal)—Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state :—

- (a) the annual income of the K;S.R.T.C. depot at Bailhongal ;
- (b) the number of buses provided to the Bailhongal depot ;
- (c) out of the buses provided to the said depot, the number of new buses provided from 1976 ?